



EN BREF

FRIBOURG

Il s'endort avec une cigarette

Un début d'incendie s'est déclaré, dimanche matin vers 4 h, dans un appartement de l'avenue de Granges-Paccot 4 à Fribourg. Le locataire s'est endormi avec une cigarette allumée qui a bouté le feu à son matelas. Les pompiers ont maîtrisé le sinistre. Les murs ont été noircis et la moquette endommagée. Le montant des dégâts n'est pas connu.

RECTIFICATIF

Cadre vieilli à tort

Si certains dragons n'ont plus l'âge de leurs montures, ce n'est pas une raison pour affubler les membres du Cadre Noir et Blanc d'une moyenne d'âge canonique. Elle est de 48 ans et non 70 comme écrit hier. CAG

VUISTERNENS-EN-OGOZ

Cyclomotoriste recherché

Un cyclomotoriste a embouti un automobiliste qui avait freiné à l'approche d'un virage sur une route secondaire à Vuisternens-en-Ogoz, dimanche à 1 h 10. Il a donné son nom et son numéro de téléphone, mais est introuvable à ce numéro. Le cyclomotoriste et les témoins sont invités à s'annoncer au CIG à Granges-Paccot, au 026 305 68 10.



Le bombardier américain B-25 était l'avion hôte des RIO cette année. VINCENT MURITH

Les oldtimers font toujours rêver

ÉCUVILLENS • Les 16^{es} Rencontres internationales de oldtimers ont attiré 7000 visiteurs samedi et dimanche. Un succès dû pour beaucoup à leur convivialité.

CLAUDE-ALAIN GAILLET

Il y a les passionnés et les connaisseurs qui viennent plutôt le samedi. Et il y a les familles qui viennent généralement le dimanche. Les uns et les autres sont devenus des fidèles. Pour leur 16^e édition, les Rencontres internationales de oldtimers (RIO) ont ainsi attiré quelque 7000 personnes, le week-end passé sur l'aérodrome d'Ecuvillens. Dans la bonne humeur et la convivialité qui caractérisent la manifestation. «Une bonne année», se réjouit leur président Jean-Daniel Sauterel.

Une septantaine d'avions ont rallié le tarmac sarinois durant ces deux

jours. Pour leurs pilotes suisses, français ou allemands, c'est l'occasion d'échanges fructueux autour des avions anciens. En vedette cette année, le B-25 américain, un bombardier qui s'est notamment illustré durant la Seconde Guerre dans des pilonnages sur le Japon. L'exemplaire en démonstration dans les airs fribourgeois est propriété d'une association valaisanne.

Tracteurs à l'honneur

Les RIO sont aussi devenues le rendez-vous des collectionneurs de vieilles mécaniques à quatre ou à deux roues. Une vingtaine de voi-

tures et motos de collection ont étalé leurs carrosseries ripolinées au regard des curieux (ou des envieux).

Pour la première fois, les vieux tracteurs étaient également à l'honneur à Ecuvillens. Un collectionneur de La Tine y a réuni une huitantaine de pièces. Une partie d'entre elles ont paradé sur la piste et les visiteurs ont eu droit à une démonstration de fauche à l'ancienne sur un champ voisin. Autre attraction: un camp militaire monté par quelques fanas haut-valaisans du gris-vert.

A part l'atterrissage sur le nez d'un avion français dont la roue avant s'est rétractée au moment de

toucher le sol (un incident sans gravité), les RIO ne déplorent aucun pépin. Les aéronefs ont pu être mis à l'abri à temps avant la trombe d'eau de dimanche en fin d'après-midi.

Public respectueux

Malgré ce nouveau succès, la manifestation organisée par L'Aérotique n'entend pas passer à la vitesse supérieure. «Les RIO sont le seul meeting en Europe à ouvrir son parc avions au public. Celui-ci est très respectueux des appareils: on n'a jamais enregistré le moindre dégât. C'est une marque de confiance», apprécie Jean-Daniel Sauterel. I

AGENDA

> **COLLOQUE NIETZSCHE** «On the Concept of Legislation and its Deferral to the Future in Nietzsche's Philosophy» par Dr H. Siemens, Leiden. Université Miséricorde, salle 3016, 17 h 15.
> **CHEUR D'ENFANTS** les Rase-Notes 4, classes 5-6P de l'école primaire de Corninboeuf-Chésopelloz, donnent un concert-spectacle avec orchestre, 20 h 15, halle polyvalente de Corninboeuf. Entrée libre, collecte.
> **PRIÈRES** Cité St-Justin: 7 h messe. Ste-Thérèse: 7 h 30 messe votive à l'Esprit-Saint. Providence: 16 h messe et neuvaine. Chapelle de l'Université: 12 h 10 messe. Centre Ste-Ursule: 12 h 15 messe. St-Nicolas (stalles): 18 h vêpres.
> **MA ME MI MO MU** «Mangeons mercredi midi un morceau au Musée», avec présentation d'une œuvre. MAHF, rue de Morat 12, demain 12 h 15.



ALAIN WICHT

BELLUARD

Des rappers sous la pluie

Malgré la pluie et le foot, une petite centaine d'auditeurs enthousiastes sont venus découvrir le hip-hop alternatif de Sol.Illaquists of Sound, dimanche en fin de soirée au Belluard. Sur les beats trash de DiVinci, virtuose des boîtes à rythmes, un tchatteur et deux chanteuses ont fait souffler l'esprit «peace and love» entre les murs glaciaux de la forteresse. Avec son look néo-hippie, le sympathique groupe d'Orlando (Floride), propose un rap positif et engagé, mais pas très enthousiasmant sur les plans musical et scénique. On attendait franchement mieux d'une formation présentée comme un événement incontournable. ES

HEITENRIED

Le projet de cave d'affinage divise

MARC-ROLAND ZOELLIG

Une cave d'affinage de 74 mètres sur 45, haute de plus de 10 mètres, dans une zone agricole située à l'extérieur du village de Heitenried? La perspective hérisse le poil des défenseurs du paysage, qui s'opposent fermement au dézoning de la parcelle de 14 175 m². L'affineur Fromage Gruyère SA à Bulle n'est guère plus enthousiaste: son directeur Othmar Raemy parlait de «concurrence déloyale» dans «La Gruyère» de samedi.

«Nous ne sommes pas opposés à la construction d'une nouvelle fromagerie. Mais une halle d'affinage n'a rien à faire dans une zone agricole», confirme ce dernier. Fromage Gruyère SA dispose de 80 000 places d'affinage dans sa cave bulloise. La halle projetée à Heitenried par la société zougnoise Lustenberger & Dürst en comptera 20 000, auxquelles s'en ajouteront 50 000 destinées aux pâtes mi-dures. C'est dire que le marché du vacherin est également concerné.

«On risque de se retrouver avec deux caves d'affinage se partageant les mêmes produits et les

mêmes clients», regrette Christian Duc, directeur de Vacherin Fribourgeois SA à Bulle. «On va se livrer une guerre des prix, alors que le vacherin fribourgeois aurait tout à gagner à ce que nous soyons solidaires!»

La fromagerie d'Heitenried affine actuellement 130 tonnes de vacherin par an à Bulle, selon Christian Duc. Cette quantité serait-elle revue à la baisse en cas de construction de la nouvelle halle? Anton Brügger, directeur de la fromagerie, dément: «Je suis sous contrat avec Vacherin Fribourgeois SA.» Il ajoute toutefois que l'arrivée de Lustenberger & Dürst représente une aubaine à ne pas manquer pour les agriculteurs de la région. «Si ce projet ne se réalisait pas, les producteurs de lait perdront entre 150 000 et 180 000 francs par an.»

Même discours du côté de Walter Fasel, syndic d'Heitenried: «Notre village n'offre pas de places de travail hors du secteur agricole. En outre, il est écologiquement beaucoup plus sensé d'affiner le fromage sur place plutôt que de le transporter par camions à l'autre bout du canton.»

Reste le problème du dézoning, que les défenseurs du paysage comparant à un «nouveau Galmiz». Le Service des constructions et de l'aménagement (SeCA) a approuvé le projet, et le conseiller d'Etat Beat Vonlanthen estime que cette nouvelle halle favorisera le développement de l'agriculture et de l'affinage dans le canton.

Mais il en faut davantage pour convaincre Jean-Claude Morisod, président de la Société fribourgeoise d'art public, qui s'oppose au dézoning de même que la Fondation suisse pour la protection du paysage

et le Deutschfreiburger Heimatkundeverein. «Il n'y a aucune raison de construire une telle halle dans un paysage aussi joli», estime-t-il. Vendredi, une séance de conciliation a réuni les parties concernées. «Je n'y suis pas allé», concède Jean-Claude Morisod. «Mais nous maintenons notre opposition.»

D'ici une dizaine de jours, le Conseil communal d'Heitenried prendra officiellement position, explique Walter Fasel. Si les oppositions devaient être maintenues après cela, le dossier serait transmis aux services de Beat Vonlanthen. I

PUBLICITÉ

Voir loin, se fixer un objectif & trouver sa voie!

Etudes secondaires • Maturité suisse • Bac français • Préapprentissage
Etudes commerciales • Gestion • Cours intensifs de langues
Maturités professionnelles • Passeport UNI-EPF • Révisions
Cours d'appui et soutien scolaire • Cours d'été • Formation continue

LEMANIA
Ecole Lémania - Lausanne

www.lemania.ch Tél. 021 320 15 01
Ch. de Prévaille 3 - CP 550 - 1001 Lausanne