

# Les «vieux coucou» attirent toujours autant les curieux

ÉCUVILLENS • Les 14<sup>es</sup> Rencontres internationales des oldtimers ont attiré quelque 7000 visiteurs. En vedette: le Dragon Rapide, un biplan anglais des années 30.



Ce Dragon Rapide est l'un des 14 exemplaires encore en état de vol au monde.

ALAIN WICHT

CLAUDE-ALAIN GAILLET

«C'est une grosse mouette!», apprécie, en connaisseur admiratif, ce pilote retraité sous la fine aile elliptique du Dragon Rapide. Ce biplan anglais, construit par de Havilland dès 1934, était ce week-end la vedette des Rencontres internationales des oldtimers (RIO), organisées pour la 14<sup>e</sup> fois à Ecuwillens par l'association l'Aérotique.

Conçu pour transporter jusqu'à dix passagers, ce bimoteur connu rapidement un succès mondial: 728 exemplaires sortirent des usines anglaises. Il fut utilisé par de petites compagnies et servit notamment d'avion d'entraînement à la Royal Air Force. Propriété d'un collection-

neur allemand, le spécimen visible ces deux derniers jours à Ecuwillens est, dans le monde, l'un des quatorze Dragon Rapide encore en état de voler.

## AVIONS LÉGENDAIRES

Cette «belle machine classique», comme la qualifie le vice-président de l'Aérotique Jean-Daniel Sauterel, a attiré autour d'elle quelques autres aéronefs de légende, comme l'Antonov AN2 ou le DC3, déjà vus à plusieurs reprises sur le tarmac sarnois. Soixante-sept autres avions de plus de 30 ans (la limite d'âge pour obtenir l'appellation d'oldtimer), la plupart des années 40 et 50, ont convergé sur Ecuwillens.

Un quart environ venait de lieux étrangers, d'Angleterre et du Danemark notamment.

Samedi, les admirateurs de ces vieux coucou ont aussi eu droit à quelques figures de la patrouille des PC7 et de la Patrouille suisse, la première de retour du meeting de Berne, la seconde d'un meeting à Evian.

L'esprit meeting, ce n'est pas le propre des RIO, qui privilégient au contraire le contact direct entre le public et les machines volantes. Cette accessibilité et cette convivialité attirent bon an mal an des milliers de nostalgiques ou de curieux, souvent venus en famille.

Depuis quatre ans, la particularité des RIO est aussi de servir de point de ralliement aux voitures anciennes. Hier, entre les trois rafales orageuses qui ont frappé à la mi-journée, le public a pu apprécier 14 véhicules et 8

motos de collection faisant un tour de piste. Sur le week-end, toutes ces vieilles mécaniques terrestres et célestes ont attiré 7000 personnes, selon une estimation de Jean-Daniel Sauterel.

## AFFAIRE DE PASSION

Animées par des passionnés de vieilles mécaniques, les rencontres d'Ecuwillens ont trouvé leur vitesse de croisière, estime Jean-Daniel Sauterel. «Pour l'instant, nous n'envisageons pas de nous développer, de manière à rester maîtres de la manifestation. Nous continuerons à inviter un avion vedette chaque année. Mais il est vrai que les machines intéressantes, celles qui ont une histoire, deviennent de plus en plus rares.» Après le temps des mouettes, le temps des merles? CAG

# Partie de roues en l'air dans un champ de blé

Un incident sans gravité a émaillé samedi les rencontres d'Ecuwillens. En partance pour Porrentruy, un Cessna 140 des années 50 a été contraint à un «atterrissage de précaution» à 16h45, à quelque 2 km de la piste, entre Neyruz et Cottens. A la suite d'une baisse de puissance du moteur, le pilote a dû poser l'appareil dans un pré. En fin de parcours, l'avion est entré à faible vitesse dans un champ de blé et s'est retourné sur le dos en piquant du nez. «Les roues se sont bloquées à

cause des tiges du blé», explique Jean-Daniel Sauterel. Les deux passagers s'en sont sortis sans mal. «Quand il l'a appris, le public a applaudi. Ça nous a touchés», raconte le vice-président d'Aérotique. Police, pompiers de Cottens, CR de Romont et ambulance se sont rendus sur place, de même qu'un inspecteur du Bureau d'enquête pour les accidents d'avion. C'est la première fois qu'un tel incident se produit en quatorze éditions des Rencontres des oldtimers. CAG



Plus de peur que de mal pour les deux occupants du Cessna qui s'en sortent sans blessure.

ALDO ELLENA

# «Une fois, un cirque...» entame sa 10<sup>e</sup> tournée d'été

VILLARS-SUR-GLÂNE • Composée de jeunes Genevois de 8 à 18 ans, la troupe présente «Puzzle».

Les enfants de la troupe amateur genevoise «Une fois, un cirque...» présentent leur nouveau spectacle «Puzzle» dès jeudi 1<sup>er</sup> juillet à Villars-sur-Glâne. «Puzzle» veut démontrer que l'individu se construit peu à peu, au fil des expériences de la vie. Il tente d'assembler les pièces de son puzzle afin

d'aboutir à une image finale harmonieuse.

Comme tous les deux ans, depuis exactement vingt ans, 40 enfants genevois âgés de 8 à 18 ans, de l'Ecole de cirque de jeunes de Confignon, prennent la route au début de l'été pour présenter le spectacle qu'ils ont préparé durant dix mois. L'école

du cirque de Confignon initie les enfants, dès l'âge de 4 ans, aux différentes disciplines des arts du cirque.

Sous le chapiteau, la magie opère. Les enfants, même s'ils ne sont pas de la balle, manifestent un tel plaisir à jouer et à vivre la vie de cirque qu'à chaque tournée, la mayonnaise

prend. Quarante bénévoles sont du voyage pour assurer la logistique de l'expédition: montage et démontage du chapiteau, transport, sonorisation... Les représentations ont lieu jeudi 1<sup>er</sup> juillet, vendredi 2 et samedi 3 juillet 2004 à 18h30 au centre sportif du Platy à Villars-sur-Glâne. Entrée libre. DA

# Un mois ferme pour allergie aux agents

JUGE DE POLICE • Le Bon Dieu des ivrognes a amené le président Esseiva à couper en deux la peine d'un ex-toxico excité, habitué des tribunaux.

«Vous avez été le premier à me condamner quand j'avais 18 ans. Je vous promets que vous serez aussi le dernier». Daniel\*, un quadragénaire fribourgeois rongé par la drogue et l'alcool comparaisait vendredi devant le juge de police de la Sarine Pierre-Emmanuel Esseiva. Il n'a pas conçu la moindre rancœur contre le magistrat qui venait de le condamner à un mois de prison ferme pour plusieurs actes de rébellion contre les gendarmes fribourgeois.

Il faut dire que le condamné, un ancien toxicomane tombé dans la boisson, les a un peu accumulés depuis ses lointains premiers (faux) pas: entre mai 81 et octobre 2002, il a totalisé douze condamnations, dont trois pour violences et menaces envers les agents depuis l'an 2000. A cette époque, le passage quasi simultané de l'héroïne à la méthadone et à l'alcool, couplé à des problèmes relationnels avec son amie, a entraîné chez Daniel une intolérance croissante aux usages du monde. Avec pour corollaire une marginalisation accrue et des interdictions d'auberge à la chaîne.

Non respectées, elles entraînaient des interventions policières qui, à chaque fois, faisaient sortir Daniel de ses gonds. Et les

injures de pleuvoir sur les pandores, parfois contraints de se défendre contre l'énergumène. Lui, plus exalté à chaque fois, prenait pour de la persécution le fait que la police fasse son travail.

## IL Y A UN BON DIEU

L'audience, commencée dans une atmosphère légèrement tendue sous les autojustifications boiteuses de Daniel, s'est nettement détendue à l'heure de faire le point sur son évolution récente.

Sa santé ruinée ne lui permettant plus d'excès, il a cessé de boire. Ce qui lui a sauvé la vie: «Le médecin a voulu contrôler l'état de mon foie. En passant à côté, il a vu la tache dans mon rein». La tache, c'était un cancer débutant, qui a pu être soigné. Il y a un Bon Dieu pour les ivrognes, même repentis.

«Si vous pouviez adopter un comportement un peu conforme aux règles et aux usages de notre société, cela nous ferait plaisir»: le grand Pan a certainement siffloté l'air du pardon au président Esseiva, qui a divisé par deux les deux mois de prison prononcés par le juge d'instruction. Non sans avoir vertement admonesté l'excité, qui approuvait véhémentement chaque reproche.

AR

# Passage sous-voies enterré

GUIN • La construction d'un passage sous-voies à la gare aurait coûté 900 000 francs. Trop cher.

Réunis la semaine dernière en Assemblée communale, les habitants de Guin – ou du moins les 79 d'entre eux qui avaient fait le déplacement – ont fait un sort au projet de passage sous-voies à la place de la gare. Selon une étude de faisabilité établie à la demande du Conseil communal sur proposition d'un citoyen, un simple passage sous-voies avec ascenseur (en lieu et place des deux rampes de 64 m initialement prévues pour les personnes handicapées) aurait coûté 900 000 fr., sans compter les frais d'entretien annuels. Trop cher pour l'exécutif, qui a recommandé à l'as-

semblée de rejeter le projet. Ce qui a été fait par 67 voix contre 3.

En revanche, c'est à l'unanimité que les citoyens ont accepté la vente d'un terrain de 920 m<sup>2</sup> à la Chännelmattstrasse. De quoi permettre l'extension d'un bâtiment commercial. Pas de problème non plus pour la révision du règlement communal sur l'imposition des spectacles et manifestations, approuvé par 62 voix contre 4. La taxe reste de 10% sur le prix d'entrée des manifestations culturelles, sportives et autres. Quant aux manifestations annuelles des sociétés, elles sont exemptées. MRZ

## EN BREF

### Deux voitures en feu

FRIBOURG • Avisés que des voitures étaient en feu au chemin Monséjour, dimanche à 2h48, les policiers ont constaté qu'une épave était la proie des flammes et qu'une deuxième, à proximité, avait souffert de la chaleur. Le Centre de renfort de Fribourg a maîtrisé le sinistre, dont la cause est probablement d'origine criminelle. Une enquête est en cours et le montant des dégâts pas déterminé, précise la police.

## AGENDA

MARCHE MDA • A 14h, parc Sainte-Thérèse (par beau temps). Rens. 026 424 35 83.  
AÏNÉS MDA • Chaque lundi dès 14h, jouer au Billard Magic, rez bât. Publicitas, Petit-Moncor 1, Villars-sur-Glâne. Infos 026 424 45 02.  
MÉDITATION • Liturgie de Taizé, temple, rue de Romont, 18-18h20.  
ORAISON SILENCIEUSE • La prière intérieure à l'école du Carmel, une introduction à l'oraison silencieuse (enseignement pratique-échange-temps d'oraison), Couvent des Carmes, Montrevers 29, 20h15.  
PRIÈRES • Saint-Justin: 7h messe. Providence: 16 h messe et neuvaïne.

PUBLICITÉ



**RADIO  
FRIBOURG**  
C'EST À DIRE

Jusqu'ou  
faut-il recycler nos déchets?

Lu à Je: 17h30 à 18h30

89.4 / 94.1 / 98.9 / 106.1

## Mettez votre fusée sur orbite.

Définir une mission pour mieux conduire l'entreprise. Prenez contact au 026 322 15 61.  
Ordinata Coaching d'entreprise - www.ordinata.ch